

Konsekvenserna av volkswagenskandalen skadar barnens lungor!



Foto: Wikipedia

Volkswagen, Audi, Skoda och Seat har tillverkat 11 miljoner dieslbilar som godkänts på falska premisser. I Sverige rör det sig om 225 000 bilar som är betydligt giftigare än vad som angivits. I USA gör man ingen skillnad mellan bensin- och dieslbilar medan man inom EU tillåter betydligt större utsläpp från dieslbilarna. Orsaken är sannolikt de hundratala lobbyister betalda av den tyska bilindustrin som härjar i Bryssel med uppgift att påverka EU parlamentarikerna. Problemen med skillnaden mellan verkliga utsläppsvärden och laborativvärden har varit kända av EU kommissionen sedan 2007 då man insåg att nya mätmetoder borde ha högsta prioritet. Inget hände. Vi kan tacka ingenjör Dan Carder och hans lilla forskargrupp vid West Virginia University för att det enorma bedrägeriet upptäcktes.

Kväveoxid och -dioxid, NO_x, bildas vid förbränning och är skadligt och giftigt för luftvägar och slemhinnor. Tillsammans med solljus medverkar NO_x också till bildningen av marknära ozon där de små barnen får i sig betydande mängder speciellt när det är sommar. Gaserna bidrar också till försurningen av naturen.

NO_x fusket är mycket stort. Passaten överskred de amerikanska normerna med 500-2000 procent, Jettan (Golf) med 1500-3 500 procent.

I Kalifornien har myndigheterna varit föregångare och lyckats att genom tuffa avgaskrav successivt minska föroreningarna under de senaste 20 åren. Luften har kon-

trollerats noggrant kontinuerligt. Man har också undersökt om förbättringen av luften har haft betydelse för barnens lungor.

Barnens lungfunktion mättes årligen hos över 2000 barn från skilda perioder, 1994-98, 1997-2001, 2007-11. Medelåldern vid periodernas början var 11 år och vid dess slut 15 år. En betydande förbättring av lungfunktionen konstaterades både hos de med astma och de utan. Delen av barnen med dålig lungfunktion vid 15 års ålder minskade från 7.9 procent till 6.3 procent och senaste perioden till 3.6 procent. Cigarettrök och luftföroreningar, däribland kväveoxider från dieslavgaser, påverkar lungornas tillväxt negativt och påskyndar också lungornas åldrande med mycket stora hälsokonsekvenser!

EU och USA måste samarbeta om ett nytt regelverk utan skillnad mellan bensin- och dieslbilars utsläpp. 'Clean diesel' klingar med dagens kunskaper som ett uselt skämt och 'Audi - Truth in Engineering' som ett ännu värre! Lungläkarna vet att dieslavgaser skadar lungorna men hur många föräldrar har fått information om att de bör bo minst 100m från starkt trafikerade vägar för att skydda sina egna och barnens lungor?

Referenser

1. *Dirty secrets of the car industry.* Ledare *The Economist* 2015 oktober 26th: 11.
Så fuskade Volkswagen. Ledare *Teknikens Värld* 2015 13 oktober, 2015:10-11.
2. Gauderman WJ, Uman R, Avol E et al, Association of improved air quality with lung development in children. *N Engl J Med* 2015;372:905-913.
3. *The lung: a magnificent organ that needs lifelong attention.* Editorial *Lancet* 2016;387:1789).



Tomas Sveger, barnläkare, docent, universitetslektor vid Preventiv pediatrik, Lunds Universitet
E-mail: tomas.sveger@med.lu.se